



1.

Prepravný poriadok

nákladnej cestnej dopravy

Na základe Zákona NRSR č. 168/96 Zb. o cestnej doprave, Vyhl. MDPT SR č. 363/96 Zb., Občianskeho a Obchodného zákonníka stanovujem pre vykonávanie nákladnej cestnej dopravy tento prepravný poriadok:

Čl. 1. Rozsah nákladnej cestnej dopravy

Vlastným vozidlovým parkom budú zabezpečované prepravy nákladov v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave na základe uzatvorených prepravných zmlúv ako i príležitostných objednávok prepravcov po predložení výpisu z obchodného, resp. živnostenského registra, pri dodržaní medzinárodne platných dohôd CMR, AETR a pod. Pred potvrdením príležitostnej objednávky vynaložiť maximálne úsilie na preverenie bonity objednávateľa, najlepšie prevereními referencií.

Zabezpečované budú celovozové zásielky, kusové zásielky, zberné a rozvozové zásielky podľa uzatvorených prepravných zmlúv, prípadne príležitostných objednávok. Prepravy nákladov budú zabezpečované návesovými plachtovými súpravami, prepravy dreva a cementu pre firmu VVG a ekologických kontajnerov pre firmu Kovometal budú zabezpečované odplachtovanými oplnenými návesovými súpravami.

Čl. 2. Zmluva o preprave nákladu

Pred uzavretím zmluvy o preprave tovaru je nutné zo strany objednávateľa predložiť:

R.P. Truckline s.r.o.
M. Rázusa 2892/42
955 01 Topoľčany

IČO: 36555339
DIČ: 2021999826
IBAN: SK48 1100 0000 0026 2283 1043
SWIFT: TATRSKBX

+421 915 777 002
pales@rptruckline.sk

2.

1. Platný výpis z obchodného, resp. živnostenského registra
2. Požadovanú destináciu a druh prepravovaného tovaru
3. Listinné dôkazy, licencie a certifikáty od tovaru, osvedčujúce prepravcu na možnosť zabezpečovania týchto prepráv
4. Obchodná parita kupujúceho tovaru, vzťah medzi kupujúcim a predávajúcim podľa INCOTERMS
5. Podklady o mieste nakládky a vykládky tovaru s oboznámením s dopravno-prevádzkovým poriadkom za dodržania bezpečnostných predpisov
6. Podklady o colnom konaní, určenie zodpovedného colného deklaranta, miesto colného úradu zaclenia a vyclenia tovaru
7. Cenové podmienky prepravy, vyhotovenie a splatnosť faktúry, požadované prílohy v zmysle dohody CMR, náležitosti sprievodných dokladov, ložný list, dodací list a pod.
8. Požadovaný objem prepravy tovaru a časové rozpätie zabezpečovaných prepráv, požiadavky na špeciálne vybavenie vozidla, príp. cestovného personálu
9. Zodpovednosť za nedodržanie časovej lehoty, neuskutočnenie a nedokončenie prepravy ako i nedodržanie podmienok prepravy, napr. o obchodné tajomstvo a pod.
10. Zodpovednosť za škody vzniknuté na prepravovanom tovare počas prepravy
11. Doba platnosti zmluvy a možnosť jej úpravy

Čl. 3. Objednávateľ prepravy

Objednávateľ prepravy má nárok na dopravu požadovaného tovaru z určeného miesta na miesto vykládky v nezmenenej kvalite a požadovanom čase. Povinnosť dopravcu je zabezpečiť tieto prepravy s odbornou starostlivosťou a bez poškodenia, príp. straty tovaru, pričom má nárok na odplatu za túto poskytnutú službu.

Pri vykonávaní prepráv sa vychádza predovšetkým z podmienok uvedených v zmluve o preprave tovaru, prípadne z objednávky prepravy, kde sú vymedzené povinnosti objednávateľa i dopravcu. Objednávateľ dopravy má nárok pred započatím prepravy uskutočniť kontrolu pristaveného vozidla k nakládky a vizuálne skontrolovať technický stav vozidla, čistotu a nezávadnosť ložného priestoru, ako i cestovný personál. Objednávateľ



3.

prepravy je povinný zabezpečiť bezpečný prístup k miestu nakládky i vykládky tovaru hlavne z pohľadu prístupových komunikácií, čistote nakladacích rámp, bezpečných nakladacích mechanizmov a pod.

Objednávateľ má ďalej právo na poskytnutie informácie o mieste nachádzania sa jeho tovaru v každom reálnom čase po nakládke vozidla. Za nedodržanie časovej lehoty prepravy má objednávateľ mimo prípadov "viz major" nárok na odplatu až do výšky dovozného. V prípade neuskutočnenia prepravy má objednávateľ nárok na vyfaktúrovanie penálov v zmysle uzatvorenej zmluvy.

Čl. 4. Prednostné prepravy

V rámci zabezpečovania prepravných požiadaviek je nutné zobrať na zreteľ technické vybavenie prevádzkovaných vozidiel. Prednostne budú v zmluvách a príležitostných objednávkach zabezpečované prepravy tovaru vhodného k prepravám zaplachtovanými návesmi a tovarov, ktorých vlastnosti sa nezmenia ani prepravou na odplachtovaných návesoch. Prednostne sú na prepravy prijímané tovary ako papier, výrobky z papiera, drevené výrobky, stavebné materiály, nábytok, hračky, autopríslušenstvo a pod.

Na odplachtované návesy sa prednostne prijímajú na prepravu kontajnery, rezivo, guľatina, cement, hnojivá a pod.

Čl. 5. Vylúčenie z prepravy

S ohľadom na technickú základňu vozidlového parku je z prepravy vylúčená preprava potravín, ovocia a zeleniny, liekov a rýchloskaziteľných produktov. Ďalej sú z prepravy vylúčené prepravy tovaru na podklade karnetov TIR, na podklade dohody ATP a dohody ADR.

V súvislosti s dohovorom CMR sú z prepravy vylúčené prepravy na základe medzinárodných poštových dohovorov, prepravy mŕtvov a prepravy sťahovacích zvrškov.



4.

Čl. 6. Vzťah zamestnancov objednávateľa a dopravcu

Od doby prevzatia tovaru na mieste nakládky až do jeho odovzdania príjemcovi zastupujú objednávateľa skladoví pracovníci, expedienti a odbytoví pracovníci, ktorí prichádzajú do priameho styku s pracovníkmi dopravcu - osádkami vozidiel. Pracovníci objednávateľa majú právo doporučiť osádke vozidla optimálne naloženie vozidla, spôsob nakládky a kontrolu čistoty ložného priestoru. Ďalej majú právo obmedziť pohyb osádky vozidiel po sklade alebo manipulačnej rampe z bezpečnostných, príp. iných dôvodov.

Osádka vozidla má právo určiť rozloženie nakladaného tovaru na ložnej ploche z dôvodu dodržania prípustných hmotností. Ďalej je osádka vozidla povinná skontrolovať v zmysle dohody CMR množstvo, balenie a označenie jednotlivých kusov tovaru, nahliadať do sprievodných listín, skúšať neporušenosť plômb, záverov sťahovacích pásov a pod. z dôvodu jeho ľahkého stotožnenia u príjemcu a zamedzeniu vzniku reklamácií.

V prípade nutného sprevádzania zásielky pracovníkom objednávateľa, dodržiava počas prepravy tento pracovník pokyny zamestnanca dopravcu.

Po nakládke je osádka vozidla povinná skontrolovať úplnosť vystaveného nákladného listu CMR, ktorý musí obsahovať:

1. miesto a dátum vystavenia
2. meno a adresu odosielateľa
3. meno a adresu dopravcu
4. miesto a dátum prevzatia zásielky a miesto jej určenia
5. meno a adresu príjemcu
6. obvyklé pomenovanie prepravovanej veci a druh obalu
7. počet kusov, ich značky a čísla
8. celkovú hmotnosť zásielky, alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru
9. náklady spojené s prepravou
10. pokyny na colné a iné úradné konania, ak sú v rozpore s uzatvorenou zmluvou
11. ustanovenie, že preprava podlieha dohovoru CMR
12. iné dôležité údaje potrebné k uskutočneniu prepravy



Čl. 7. Zmeny zmluvy

Od uzavretej prepravnej zmluvy je možné odstúpiť z oboch strán písomnou formou a to do 30 dní od písomného doručenia výpovede. K okamžitému zrušeniu zmluvy je možné pristúpiť len po hrubom porušení prepravnej zmluvy jednej zo zmluvných strán, kedy dôjde k ohrozeniu bezpečnosti osádky vozidla, dopravného prostriedku, nákladu a dobrého mena druhej zmluvnej strany.

V prípade nedodržania výpovednej lehoty sa účtuje vzájomne penále vo výške 0,5% za každý deň nedodržania zmluvy počas nedodržanej výpovednej lehoty z tržieb ktoré by boli počas tejto doby dosiahnuté.

Čl. 8. Nakladanie s tovarom

Povinnosťou dopravcu je doručiť tovar od miesta nakládky po miesto vykládky v stanovenej lehote, nepoškodený a s odbornou starostlivosťou. V prípade poškodenia, straty alebo zničenia tovaru sa postupuje v súlade s čl. 17 dohody CMR. Dopravca je oslobodený od zodpovednosti, ak poškodenie alebo stratu zásielky zavinil oprávnený, chybou zásielky alebo okolnosťami, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ktorých následky odstrániť nie je v jeho moci.

Ak vznikne dopravcovi povinnosť nahradiť škodu za úplnú alebo čiastočnú stratu zásielky, vypočíta sa náhrada z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu.

Hodnota zásielky sa určuje podľa burzovej ceny, a ak nie je burzová cena podľa bežnej trhovej ceny a ak nie je ani burzová ani trhová cena, podľa všeobecnej hodnoty tovaru rovnakej povahy a akosti, pričom náhrada škody nesmie presahovať 25 frankov za kilogram chýbajúcej celkovej hmotnosti.

Ak sa prekročí dodacia lehota, a oprávnený preukáže, že škoda vznikla z tohto dôvodu, dopravca je povinný uhradiť škodu len do výšky dovozného. Nároky z prepráv sa umlčujú za



jeden rok. V prípade úmyslu, ktorý uzná príslušný súd sa premlčacia lehota predlžuje na tri roky. Premlčacia lehota začína plynúť od troch mesiacov odo dňa uzavretia prepravnej zmluvy.

Čl. 9. Prepravné listiny

Prepravné listiny potrebné k uskutočneniu každej prepravy sú v zásade stanovené v prepravnej zmluve. Okrem nákladného listu CMR a dodacieho, príp. ložného listu musí byť osádka vozidla upozornená na ďalšie listiny, ktoré zásielku sprevádzajú a na manipuláciu s nimi. Taktiež je povinnosť objednávateľa oznámiť dopravcovi zoznam listín, ktoré je nutné priložiť k faktúre a ktoré má odovzdať príjemcovi tovaru.

Povinnosť neutralizácie tovaru musí byť zo strany objednávateľa oznámená ako riadiacim pracovníkom dopravcu, tak i osádke vozidla.

Čl. 10. Mimoriadne udalosti

V prípade dopravnej nehody alebo požiaru dopravného prostriedku, poškodenia nákladu, alebo inej mimoriadnej udalosti počas prepravy, pri ktorej sú ohrozené životy alebo zdravie osádky vozidla alebo iných osôb, alebo hrozí zničenie alebo poškodenie tovaru, dopravného prostriedku, vozovky, verejnoprospešných zariadení alebo iných vecí je osádka vozidla povinná ihneď zabezpečiť minimalizáciu predpokladaných možných strát okamžitým zastavením vozidla a informovať pracovníkov dopravcu, objednávateľa a príslušné inštitúcie, napr. políciu, lekársku záchrannú službu, hasičský zbor a pod.

Z dôvodu zabránenia rozšírenia výšky škody prijať všetky účinné opatrenia po dohode so zodpovednými riadiacimi pracovníkmi dopravcu, ktorí rozhodnú o ďalšom postupe pri eliminácii následkov mimoriadnej udalosti ako napr. nahlásenie na poisťovňu, správcovi ciest a pod.



Čl. 11. Závěrečné ustanovenia

Tento prepravný poriadok platí pre všetkých pracovníkov, ktorí prichádzajú do styku s vykonávaním cestnej nákladnej dopravy, t.j. dopravného, technického i ekonomického úseku.

Tento prepravný poriadok sa riadi všeobecne záväznými právnymi predpismi národného i medzinárodného charakteru.

Zmeny ustanovení tohto prepravného poriadku sú možné len v písomnej forme formou dodatku k tomuto poriadku.

Tento prepravný poriadok nadobúda účinnosť dňom 1.6.2025.

Robert Páleš
konateľ